

Bateaux

PREMIER TEST

Privilège La croisière grand luxe 495

SPORT

Le calendrier des courses 2005

DOSSIER LOCATION

Les bonnes affaires du moment

C'EST DÉJÀ DEMAIN

Sur quoi travaillent les chantiers



À L'ESSAI

Nordship 35 DS
Santer 760
X-40
Tofinou 9m50
Réva 42

France métr. : 5 € - ANT/GUY : 6 € - REU : 6 € - BEL : 5,70 € - CH : 10 € - CAN : 8,95 \$ CAN - ESP : 5,90 € - GR : 5,90 € - ITA : 5,90 € - LUX : 5,70 € - PORT/CONT : 5,90 € - TUR : 7,500 DTU

M 01200 - 561 - F : 5,00 €





Sous spi, le Tofinou glisse en douceur et peut grimper au large sans décrocher.

Plaisirs solitaires

Le Tofinou 9m50 propose une élégante carène à la silhouette et au pont mariant avec justesse classicisme et modernité pour une utilisation très facile en solitaire.

PAR DOMINIC BOURGEOIS. PHOTOS YVES RONZIER

- Latitude 46
- France
- Prix de base: 107500 € (705154 F)
- Long. coque: 9,50 m

Essai: La Rochelle, mer belle, vent de 10 nœuds.

Philippe Joubert, initiateur du chantier Latitude 46, voulait avant tout se faire plaisir, sans oublier ceux qui aiment emmener leurs enfants ou leurs amis en balade côtière sur un racer qui a de la ressource. Après avoir sorti 200 unités, entre Tofinou et Tadorne, il a à nou-

veau fait appel à Michel Joubert et Bernard Nivelte pour dessiner une carène plutôt étroite, transportable, très longue à la flottaison, avec une étrave classique et un tableau arrière inversé. Flush-deck, le Tofinou 9m50 dispose d'un pont en teck, d'un rouf très discret et de longues hiloires qui protègent parfaitement le cock-

pit. Le tirant d'eau varie hydrauliquement de 2,20 m à 1,40 m afin d'accéder plus facilement aux ports de faibles profondeurs, comme sur l'île de Ré où est installé le chantier.

Le gréement est très élancé pour favoriser les performances dans les petits airs et le safran très profond procure d'excellentes sensations à la barre.

L'originalité vient surtout de son plan de pont où toutes les manœuvres sont renvoyées sur deux consoles latérales devant le barreur qui peut ainsi régler, réduire, envoyer ou enrouler toutes les voiles sans quitter la barre... ■



EN NAVIGATION

L'hyper-simplicité

Avec sa grand-voile lattée avec lazy jack et hale-bas rigide, son foc autovireur, le 9m50 est d'une facilité de maniement déconcertante. Le barreur est parfaitement assis sur son banc en teck, bien calé à la gîte, modérée grâce aux 800 kg de bulbe en plomb à 2,20 m. Ayant tout à portée de main, il ne quittera son poste que pour reprendre

du hale-bas de bôme ou affaler les voiles. Toutes les manœuvres reviennent sur deux consoles très pratiques mais qui génèrent des dizaines de mètres de cordage dans le cockpit: il faudra installer des poches à bouts pour éviter les nœuds... Le cap est excellent, de même que le passage dans le clapot. Avec seulement 2,2 tonnes pour 47,50 m² de toile au près,

le Tofinou est particulièrement à l'aise au près. Au débridé, le bateau trace un sillage d'une grande pureté, dû à sa voûte rasante et à sa carène peu profonde et étroite. Faute de barber-hauler, le rail de solent est un peu court au vent de travers pour éviter que la chute ne vrille. Philippe Joubert avait fait installer un enrouleur de spi asymétrique, très pratique à l'envoi, moins à l'enroulement. Le bateau peut aussi être équipé d'un spi classique avec tangon, imposant alors un équipier d'avant.

Malgré son franc-bord bas, cet élégant racer reste très sécurisant grâce à un fort rapport de lest.

Le gréement très élancé, ainsi que la carène étroite et longue à la flottaison donne des chevaux dans le petit temps.

Tofinou 9m50

| | |
|---------------------------|------------------------------|
| Architectes | Joubert & Nivelte |
| Constructeur | Latitude 46 |
| Longueur coque/flottaison | 9,50/8,15 m |
| Maître bau | 2,45 m |
| Tirant d'eau | 1,40/2,20 m |
| Déplacement/lest | 2200/800 kg |
| Grand-voile/génois | 30,50/17 m ² |
| Spinnaker | 65 m ² |
| Prix standard | 107 500 € (705 154 F) |

Latitude 46, ZA de Breuil, 17410 St-Martin-de-Ré.
05 46 09 41 79. www.classic-boats.com

VIE À BORD

Pour la balade

Sous le capot de rouf discret se cache un intérieur plutôt cosy, même s'il est réduit, avec peu de hauteur sous barrots. De quoi faire la sieste au mouillage. L'objectif du 9m50 n'est pas de tracer de longs sillons en pleine mer mais plutôt de se balader rapidement et facilement d'un mouillage à un abri: l'intérieur offre tout de même quatre couchettes, des poches à rangements, des coffres en abondance et un WC chimique. Les emménagements sont donc fonctionnels mais

finalement accessoires car l'équipage s'installe confortablement sur les deux banquettes de cockpit très bien protégé, où une table peut même prendre place au mouillage. La bôme est suffisamment haute pour éviter les incidents de manœuvre avec des équipiers non aguerris et la plage arrière assez vaste pour un bain de soleil. Enfin, le vérin hydraulique de la quille est pratique pour limiter le tirant d'eau et le moteur de 10 ch suffisant pour manœuvrer dans les espaces restreints.



L'intérieur est avant tout conçu pour la balade, avec tout de même quatre couchettes et un WC chimique.



Les manœuvres passent au pied de mât avant de se glisser sous les hiloires pour rejoindre la barre.



Le cockpit est original avec ses deux winches devant le barreur et leurs batteries de bloqueurs qui règlent toutes les manœuvres.

Bien vu

- Les excellentes performances.
- Manœuvres simples en solo.

Mal vu

- L'enrouleur de spinnaker.
- La faible hauteur sous barrots.

Conclusion

Le Tofinou 9m50 est destiné aux aficionados du plaisir de barre, aux béotiens de la navigation, aux esthètes de la voile, aux solitaires aimant balader des équipages néophytes. Ce racer peut tirer des bords ou allonger la foulée sous spi avec le seul barreur à la manœuvre. Les passagers seront en sécurité sur ce voilier raide à la toile, très performant, remontant très haut au près et glissant remarquablement au portant, très évolutif au moteur comme à la voile. Une unité atypique fort plaisante mais un peu chère.

Notre avis ★★★★★