

Loisirs

NAUTIQUES

construction | architecture | grande croisière



Salons nautiques 2004

Grand Pavois Cannes

notre sélection

Afrique du Sud

Escales entre deux océans

métiers du nautisme
la formation continue

entretien
les trous

traitements et prévention

N° 393 - SEPTEMBRE 2004
ANTILLES, RÉUNION, ST PIERRE : 5,85 €
MAYOTTE : 6,30 € - BELGIQUE : 5,60 €
SUISSE : 10 FS - CANADA : 9,25 \$, CAN

M 01999 - 393 - F : 4,95 €





LEGER, BIEN LESTÉ ET BIEN TOILÉ :
LES TROIS INGRÉDIENTS DE LA VITESSE !

Tofinou 9.5

Un day boat à l'italienne



On connaissait bien le Tofinou, moins le Tadorne... Avec son nouveau Tofinou 9.5, le chantier Latitude 46 aborde un marché sans concurrence en France : celui du day boat très chic. Séduisant, rapide et facile, ses premiers clients seront sans doute des propriétaires de Tofinou !

Texte EMMANUEL VAN DETH

Photos JEAN-YVES POIRIER

Ca en jette. Sagement amarré dans le port de Saint-Martin, le Tofinou 9.5 sort déjà le grand jeu : pont en teck, hiloires et rouf en acajou, et capot gris en polyester marié au gel coat bleu marine de la coque sont du meilleur goût. On peut parler d'effet de gamme avec le Tofinou 7 m car, avec son tableau arrière inversé, la filiation esthétique apparaît clairement. On y voit aussi une nette influence italienne, à l'image des

Wallys et autres Maxi Dolphin, respectivement signés par les deux Luca : Bassani et Brenta. Le dernier-né du chantier Latitude 46, installé sur l'île de Ré, arbore un gréement élancé en carbone, et la carène étroite et agressive laissent augurer de bonnes performances. Bref, on salive déjà avant même de poser un pied à bord. Température estivale et thermique de 12 à 15 nœuds sont au menu. Les amarres ne nous retiendront pas longtemps ! Le sail drive

LE 9.5 (À DROITE) SAURA-T-IL SÉDUIRE LES ACCROS DU TOFINOU (À GAUCHE) ?

de 9 Ch peine à lancer le bateau en marche arrière à cause d'une hélice bec de canard un peu capricieuse. Rien à redire concernant la puissance: il s'agit seulement de manœuvrer au port ou de se déhaler par calme plat. La vitesse en régime de croisière est proche de 6 nœuds.

Un bateau qui marche fort

Avant de hisser la grand-voile, il faut baisser la quille sabre. Les mouvements de l'appendice dans son puits accompagnés du bruit du treuil électrique déroutent un peu. Mais une fois la quille en place, nul jeu ne perturbera la navigation. De 1,40 m, le tirant d'eau passe à 2,40 m: de quoi profiter d'un plan antidérive efficace et d'un excellent couple de rappel. Signalons que quille haute ne rime pas ici avec échouage: il n'est pas question de dégustation d'huîtres posés sur le sable comme en Tofinou: le 9.5 pourra prudemment s'approcher du bord, mais pas plus! La grand-voile est rapidement établie, suivie par le solent autovireur monté sur emmagasineur.

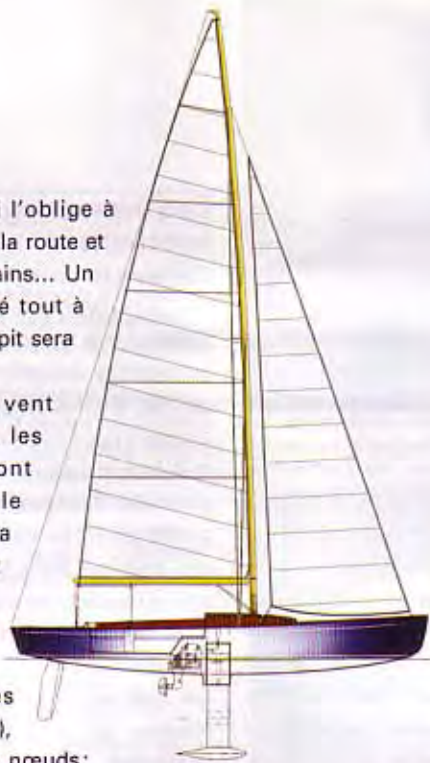
Toutes les manœuvres sont recouvertes par le rouf et les hiloires (démontables pour l'entretien), et reviennent sur deux winches deux vitesses installés au milieu du cockpit. Ce dernier est assez grand pour que quatre personnes prennent place sur le même bord. La barre d'écoute et le palan de grand-voile sont rejetés derrière le barreur. Avantage de ce plan de pont imaginé par Philippe Joubert: c'est net, et le solitaire naviguera sans difficulté. Inconvénients: de nombreux renvois et des frottements difficiles à faire disparaître, comme sur le bout d'emmagasineur et l'amure du spi.

Au près, le cap est excellent, le bateau ne tape pas et ne mouille pas l'équipage. La barre reste douce et la vitesse est de 7,5 nœuds. Les virements de bord se résument, grâce au foc autovireur, à changer de banquette. La position sur les hiloires, très confortable, apporte un léger bonus en rappel. Si l'équipage est assez nombreux, il est bien utile de débarasser le barreur du réglage de la

grand-voile qui l'oblige à tourner le dos à la route et à croiser les mains... Un équipier installé tout à l'arrière du cockpit sera plus efficace.

Nous voilà au vent du plan d'eau, les écoutes sont réglées pour le travers. Malgré la chute du solent dans les hauts (défaut récurrent des focs autovireurs), l'écran affiche 8 nœuds:

il est temps d'installer le spi asymétrique de 68 m². En l'absence de filières, balcons et autres prises, frapper l'amure tient de la haute voltige pour peu que la gîte s'en mêle. Philippe Joubert a d'ailleurs prévu d'installer des cale-pieds sur la plage avant. Moins de 15 nœuds de vent et le speedo caracole déjà à 9 nœuds! Le barreur contrôle parfaitement le bateau qui, même poussé au travers, se contente de gîter sans décrocher. Une excellente carène étroite mais raide à la toile qui ne demande qu'à cavalier! L'affalage s'effectue dans le cockpit, bien calé contre les hiloires.



DU PRÈS SANS TOUCHER AUX ÉCOUTES! GRÂCE AU FOC AUTOVIREUR, IL N'Y A QUE LA BARRE À POUSSER...

le concepteur

Philippe Joubert



Le bateau, c'est une vieille histoire pour Philippe Joubert: après un bref séjour chez Métalu, il a fabriqué un peu tout ce qui flotte. Avec son épouse, il a aussi goûté au charter avec leur Damien Pigalle au Guatemala et aux Antilles. Une naissance et le rachat d'un chantier sur l'île de Ré donne au couple l'envie de mettre sac à terre. En 1989, le Tofinou est présenté au Salon de Paris. Ce voilier rétro, moulé sur un petit croiseur en bois construit en 1928 et dessiné par Edmond Merle, connaîtra un succès international inattendu. En 1990, Philippe présente le Tadorne, sorte de grand Tofinou à cabine. En 1995, il lance une gamme de vedettes au look et à la finition raffinés.





LES EMMÉNAGEMENTS SE RÉSUMENT À DEUX BANQUETTES ET TROIS COFFRES.

Plutôt que de pousser simplement le sac à l'intérieur, nous en profitons pour découvrir les emménagements. Le panneau gris monté sur vérin se relève facilement grâce à son poids plume. Il sera toutefois renforcé pour résister au poids d'un équipier. Attention de ne pas ouvrir ce panneau quand le barreur accoste ou effectue une approche car il gêne la visibilité sur l'avant. Une fois franchi le puits de quille, bien encombrant au milieu de la descente, on découvre un volume modeste dont la hauteur sous barrots se limite à 1,30 m. Pour le repos, deux longues

banquettes latérales et un triangle avant encombré par le bout-dehors rétractable sont prévus. Devant l'épontille de mât, trois coffres sont aménagés. Il est possible d'installer dans l'un des deux des WC chimiques.

Des emménagements succincts

On l'aura compris : à l'intérieur du Tofinou 9.5, on se contentera de ranger ses affaires et le pique-nique. Une nuit à bord sera occasionnelle. Rien de choquant pour un voilier qui assume tout à fait son programme de day boat rapide. Dommage que la finition intérieure (un simple gel coat beige) ne soit pas à la hauteur de celle qui prévaut à l'extérieur. Un dernier bord au débridé nous offre des pointes à plus de 9 nœuds avec 15 nœuds de vent établis. Décidément, ce Tofinou 9.5 marche fort sans épuiser son équipage. Ce grand day boat à la fois clas-

sique et innovant devrait séduire une clientèle sensible aux qualités marines et friande de beaux objets. Son plan de pont est une réussite et ses performances excellentes. Certes, au regard d'un programme qui se limite à la sortie à la journée

et à la régata (encore un peu de patience : le troisième 9.5 est en construction!), ce voilier est plutôt coûteux et ses emménagements symboliques, mais il a un charme fou. Et quand on aime...



- Pont : ①**
 1 mat 300
 1 mat 450
 1 bibiais 600/200
 1 CP 9 mm
 1 bibiais 600/200
 1 mat 300
- Coque : ②**
 2 mat 300
 2 bibiais 600/300

la revue de détail



LES WINCHES
 LA QUASI-TOTALITÉ DES MANŒUVRES REVIENT SUR LES DEUX WINCHES INSTALLÉS AU CENTRE DU COCKPIT. LES BAILLES À BOUTS SONT BIEN PRATIQUES À L'HEURE DE RANGER LE BATEAU. LE REVÊTEMENT DES BANCS SERA REMPLACÉ SUR LES PROCHAINS MODÈLES PAR DU TECK.

LA QUILLE

LA QUILLE SE RELÈVE GRÂCE À UN TREUIL ÉLECTRIQUE DE 4 X 4. QUELQUES SECONDES SUFFISENT POUR PASSER DE 2,40 M À 1,40 M DE TIRANT D'EAU. ATTENTION : IL S'AGIT JUSTE DE FACILITER L'ACCÈS À UN PORT OU À UN ABRI PEU PROFOND ET NON PAS DE PERMETTRE L'ÉCHOUAGE.



Un classique numérique

Le Tofinou 9.5 a bénéficié pour sa construction des avancées les plus récentes en matière d'usinage numérique (voir LN 388). Toutes les pièces mères de la coque et du rouf ont été réalisées par fraisage 3D d'un noyau polystyrène, celles du puits, de l'aileron de quille et du gouvernail ayant été taillées dans du médium. Jusqu'à présent réservées à une poignée de chantiers disposant de gros moyens de production, ces techniques deviennent de plus en plus accessibles à l'ensemble de la filière. L'ouverture du marché à de nouveaux acteurs contribue

en retour à faire baisser les prix d'usinage. Pour une construction de série, la réalisation de l'outillage représente en effet un investissement considérable en temps de main d'œuvre (sa finition conditionne celle de la pièce finale) et en moyens financiers (selon son importance, l'opération n'est rentabilisée qu'après une dizaine de bateaux, parfois plus...). Autant de raisons de réfléchir aux gains potentiels apportés par la 3D, en temps de travail comme en précision, mais aussi aux problèmes collatéraux de personnel et d'organisation du

travail. L'équilibre est subtil mais, ayant eu le privilège de suivre au jour le jour la gestation du Tofinou 9.5, nous reviendrons très bientôt sur un sujet important qui a toutes les chances de modifier à terme les pratiques d'aujourd'hui. JYP

Voir les adresses utiles page 81



CARACTÉRISTIQUES

Longueur de coque	9,50 m
Longueur à la flottaison	8,15 m
Bau maxi	2,45 m
Tirant d'eau	1,40/2,10 m
Déplacement léger	2,2 t
Lest	800 kg
Surface de voile	47,50 m ²
Motorisation sail drive	9 Ch D
Prix (sans les voiles)	107 000 € TTC
Matériau	Polyester
Constructeur	Latitude 46
Architectes	Joubert/Nivelt



LA PLAGE AVANT
PAS DE FILIÈRES NI DE BALCONS. LES DÉPLACEMENTS SONT RARES MAIS RÉCLAMENT LA PLUS GRANDE PRUDENCE. DEUX CALE-PIEDS SERONT AJOUTÉS. LA PIÈCE D'ÉTRAVE SUPPORTE L'ÉTAI ET SERT DE GUIDE AU BOUT-DEHORS. LES TAQUETS ESCAMOTABLES SONT SÉDUISANTS MAIS SE BLOQUENT PARFOIS EN POSITION BASSE.



LE BOUT-DEHORS

LE BOUT-DEHORS RÉTRACTABLE FONCTIONNE PARFAITEMENT. SA FORTE ANGULATION EMPÎTE TOUTEFOIS SUR LE VOLUME DISPONIBLE. LA PETITE CLOISON VERTICALE VISIBLE SUR CETTE PHOTO SERA MODIFIÉE POUR QUE L'EAU QUI PÉNÈTRE À L'INTÉRIEUR SOIT EFFICACEMENT ÉVACUÉE PAR LES DALOTS.